


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO				
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071			
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ			
MÍSTO STAVBY	k.ú. Vysoké Jamné			
OBJEDNATEL	ČR, SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov			
AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY	327–17–1
Vysoké Jamné polní cesta VPC11			DATUM	8/2017
			FORMÁT	
			ČÁST DOKUMENTACE	E
			KOPIE Č.	
OBSAH:			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY vč. DIO				

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
A.1 Popis stavby a staveniště	4
A.2 Oplocení staveniště	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava	5
B Významné sítě technické infrastruktury	6
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	6
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	7
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby	8
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	8
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	8
E.2 Ochrana kulturních památek	9
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	9
F.1 Řešení zařízení staveniště	9
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	10
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	10
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	11
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	11
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
H.1 Označení a zabezpečení stavby	11
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	11
H.3 Bezpečnostní předpisy	12
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	12
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	12
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	13
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	13
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	13
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	13

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	14
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	14
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	15
J.1	Orientační lhůty výstavby	15
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	15
J.3	Postup prací a harmonogram.....	16

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 *Popis stavby a staveniště*

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce vedlejší polní cesty v blízkosti obce Vysoké Jamné (část obce Lestkov) v katastrálním území Vysoké Jamné, okres Tachov, kraj Plzeňský. Navržená projektová dokumentace je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou zpracovanou (KoPÚ) v k.ú. Vysoké Jamné. KoPÚ byla vyhotovena dnes již zaniklou firmou GEODEZIE PLZEŇ s.r.o. s původním sídlem: Koterovská 162, 326 00 Plzeň. Autoři návrhu KoPÚ Ing. Josef Krásný a paní Barbora Fišerová. Rok vyhotovení KoPÚ: 2011.

Polní cesta (PC) VPC 11 je navržena v kategorii P 4,0/30 dle ČSN 736109 - jednopruhová vedlejší polní cesta od hrany dotčeného pozemku parc.č. 2059 (pozemek navazující polní cesty HPC 1) v k.ú. Vysoké Jamné v extravilánu obce Vysoké Jamné až k hraně pozemku parc.č. 1778/4 v k.ú. Vysoké Jamné v extravilánu obce.

Konec cesty VPC 11 je navázán na stávající účelovou komunikaci – lesní cesta, tato ÚK dále pokračuje ve směru na sever do lesního porostu směrem ke k.ú. Hostíčkov. Cesta VPC 11 je v konci úpravy (v části cca 1/3 trasy) vedena v lesním území. Ve 2/3 trasy jsou navazující pozemky k cestě zemědělsky obdělávané plochy. Navržená cesta VPC 11 je realizována ve vyhrazeném pozemku 2064 v k.ú. Vysoké Jamné a v pozemku 2059 v k.ú. Vysoké Jamné dle zadání PD.

- parc.č. 2064 k.ú. Vysoké Jamné 680354 celý pozemek bude během realizace stavby v dočasném záboru;

- parc.č. 2059 k.ú. Vysoké Jamné 680354 část pozemku bude během realizace stavby v dočasném záboru;

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí jsou přiloženy jako příloha č. 1 k průvodní zprávě. Dočasné zábory během stavby výše uvedených pozemků mají délku trvání do 1 roku/etapa, zahrnují pozemky na nichž se stavba provádí. Přesné určení výměr bude součástí geometrického plánu, který bude proveden po skončení výstavby.

Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské a lesní techniky, cyklisti a pěší. V místě navržené trasy cesty VPC 11 je ve stávajícím stavu vedení nepevněné popř. částečně zpevněné (kamenité) cesty popř. uježděné lesní cesty. Jedná se pravděpodobně o historickou cestu. V části trasy cesty v km 0,810 – 0,880 je PC vedena v zalesněné ploše mimo stávající koridor polní cesty. V daném místě bude přistoupeno ke kácení stávajících vzrostlých stromů.

Vozovka budoucí cesty je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu, součástí cesty je v malé části trasy navržen jednostranný příkop popř. ponechán stávající

příkop. Součástí odvodnění cesty je navržen jeden nový propust Dn 400 na sjezdu k sousední nemovitosti. Dále bude jeden stávající propust v místě napojení na HPC 1 odstraněn pro nadbytečnost – propust je umístěn ve vrcholu výškového oblouku, a dva stávající propustky v trase budou ponechány, pročištěny, případně budou upraveny spáry ve zdivu čela propustku v km 0,356 58. Převážná část trasy navržené cesty je řešena s přelivem povrchové vody přes navrženou konstrukci cesty mimo prosto PC dle zadání vycházejícího z KoPÚ.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit: výhybna v napojení na MK v ZÚ, rozšířená místa v navrhovaných sjezdech např. výhybna 5 a 3 ks navržených samostatných výhyben v trase (výhybna 2, 3 a 4). Rozměr výhybny je navržen dle normy popř. dle šířkových možností hranic dotčeného pozemku cesty. Součástí stavby je kácení keřů ve větším množství a stromů, stromy se budou kácet převážně v části vedení trasy podél lesního pozemku.

Součástí stavby je navržena výsadba doprovodné zeleně podél cesty – dle zadání PD a dle KoPÚ („v případě dostatku plochy výsadba zeleně“).

Tato polní cesta je vzhledem k svému umístění podmíněčně vhodná i k rekreačním a sportovním aktivitám – turistika, cyklistika na horském kole. Realizace budoucí cesty začíná v blízkosti intravilánu obce Vysoké Jamné v navázání na HPC 1 a sil. II/201 dále trasa pokračuje směrem na sever do lesního pozemku k obci Hostíčkov. Podmínkou je úprava stávající lesní cesty v navázání KÚ u VPC 11

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavebních prací. Stavba bude vybavena info tabulí s uvedením kontaktů na dodavatele stavby, investora, technického dozora stavby a autora PD.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie pouze dočasné mezideponie výkopku zeminy a ornice potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích popř. frézované drti určené k dosypu nezpevněných krajnic. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena ze stavby na určené místo – řízenou skládku ve vzdálenosti 25km.

Na ploše zařízení staveniště nebudou prováděny deponie stavebního materiálu s výjimkou méně rozměrných stavebních prvků např. lomový kámen urč. k dláždění, betonové trouby, rigolové tvárnice apod.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. II/201 a následně z napojující se komunikace HPC 1, která je na sil. II/201 napojena v intravilánu obce Vysoké Jamné cca 1,5km od začátku úpravy VPC 11. Během stavby je nutné zajistit bezpečný pohyb osob a cyklistů v navazujících komunikacích. DIO během výstavby je součástí celkové PD - zásady a organizace výstavby. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky polní cesty VPC11. Ve směru od ZÚ – od sil. II/201 lze zajistit přístup/příjezd na stavbu přes stávající HPC1 vedoucí přes náves obce Vysoké Jamné, Příjezd na stavbu je možné zajistit i po HPC1 od obce Hosíčkov, avšak tímto přístupem nebude zajištěna staveništní doprava odvozu vykopaných

zemin a kameniva a doprava závazující nové konstrukční materiály vč. dodávky těžších kusových materiálů – roury, žlabovnice apod. Příjezd na stavbu od obce Hostíčkov nebude určen pro vozidla nad 3,5t.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, provoz Stříbro - vodovod OC 100 - Přívodní řad "Bezvěrov - Lestkov"

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro každou etapu je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Během stavby dojde k omezení provozu vozidel a pohybu chodců na veřejných komunikacích a to pouze v řešené účelové komunikaci VPC 11 a částečně v účelové komunikaci HPC 1 (Vysoké Jamné – Hostičkov) v místě řešení napojení obou cest. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Stavba vyžaduje dopravní omezení v místě stavby samotné PC. Stavba vyžaduje úplnou uzavírku VPC 11.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na jiné cesty pomocí varovných pásek.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Tachov, k provedení částečné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství) – pro částečnou uzavírku účelové komunikace HPC1 je to obec Lestkov. Během provádění stavebních prací bude zachován bezpečný přístup do stávajících objektů - zvýšená pozornost k zajištění bezpečnosti chodců. V začátku a konci stavby bude vyvěšena varovná tabulka k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty bude uzavřen a označen varovnými tabulkami pro chodce.

Při provádění stavebních prací bude umožněn průjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě, dále bude umožněn vjezd případného zásobování a obsluhu území i po dobu provádění prací.

Předpokládaná doba realizace celkové stavby je 6 měsíců dle možností zhotovitele.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Je počítáno s tím, že dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup v HPC 1.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro případná vozidla zásobování či správy sousední nemovitosti např. objekt vodojemu bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu.

Stavba se nenachází v zóně záplavového území. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50ti m a blíže od hrany lesních pozemků. Při kácení dřevin z důvodu stavby je nutné postupovat v souladu se zákonem ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Využitelná dřevní hmota vzniklá při kácení stromů ve vlastnictví obce Lestkov bude předána obci k využití (odvezena do vzd. do 5km). Kácení je nutné provést takovým způsobem, aby nedošlo k poškození dřevin, které mají být ponechány.

Prořezání větví pro pojezd nákladních automobilů bude provedeno na základě konsultace se správcem obecní zeleně obce Lestkov. Max výška odstranění větví bude do 4m od nivelety terénu u kmene stromu. Pro zakrácení nebo vyřezání některých větví stromů ve vlastnictví obce Lestkov, sdělí zhotovitel stavby tento požadavek na OÚ Lestkov nejméně 3 dny před provedením řezu.

Ochrana stávajících – ponechaný stromů v blízkosti stavby:

Před zahájením stavby je nutné provést ochránění stromů nacházejících se v těsné blízkosti budoucí stavby. Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně popř. vyfoukáním. Ochrana stávajících ponechaných dřevin bude provedena v souladu s ČSN 83 9061 a dle návrhu ochrany stromů, který je specifikován v rozpočtových nákladech, umístění ochrany stromů je vykresleno v podrobné situaci př. C.2. Obednění kmen stromu bude provedeno v min. výšce 2m, obednění bude provedeno z prken popř. OSB desek, obednění bude provedeno ze čtyř stran půdorysně do čtverce/obdélníku. Ochranné stěny nebudou opřeny o kmen stromu, jako vhodné je doporučeno prostor mezi ochrannou stěnou a kmenem doplnit o pneumatiku upevněnou na ochrannou stěnu, pneumatika se nesmí rovněž dotýkat kmene stromu. Za ochranu stávajících – ponechaných stromů zodpovídá zástupce dodavatele stavby, případné poškození okolních stromů bude majiteli stromu hradit dodavatel, dále se dodavatel stavby v případě poškození okolních stromů vystavuje případné sankci od příslušného odboru životního prostředí. Při stavebních úpravách je nutno dodržet dostatečný

odstup od stromů či porostů, jinak hrozí, kromě poškození či zničení vegetace, výrazné degradování až zničení půdy a zhutnění spodní vrstvy půdy (nejhorší je v kořenové zóně stromu). Těžká mechanizace vůbec nesmí zájždět pod koruny stromů. Na těchto místech se nesmí ani skladovat žádný stavební materiál, či mechanizace. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťarovat – např. pneumatiky uchycené na stěny obednění. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Kořenové náběhy chránit přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a bednění. Bednění musí být pevně zakotvené v půdě, stabilní, přiměřeně trvanlivé a dobře viditelné i za snížené viditelnosti.

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem (aniž by došlo k přerušení kořenů).

Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje slunce, vítr a mráz. Nejlepší je kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít.

Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. V krajním případě zahradnická firma preventivně odborně odstraní nebo zkrátí větve. Větve o průměru 5 – 10 cm je možno odstranit bez následných zdravotních problémů stromu

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- vodovodu OC 100

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny. Vzhledem k vedení cesty mimo stávající či historicky doloženou zástavbu nelze předpokládat možné nálezy vyžadující archeologický průzkum. Součástí stavby bude archeologický dohled při provádění odkopávky zeminy, v případě nálezů historických artefaktů bude součástí stavby i archeologický průzkum.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro VPC 11 lze po dohodě s obcí Lestkov umístit na pozemku ve vlastnictví obce v těsné blízkosti stavby, možno je též použít plochu uzavřené komunikace. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelům a vlastníkem pozemku. Jako vhodná plocha pro umístění ZS byla doporučena

nezpevněná plocha u MK v těsné blízkosti ZÚ. Na ploše zařízení staveniště nebudou prováděny deponie stavebního materiálu s výjimkou méně rozměrných stavebních prvků např. lomový kámen urč. k dláždění, betonové trouby, rigolové tvárnice apod.

Plocha zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze podrobné situace, prostor je dán hranicemi parcel dotčených pozemků čl. B a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg , součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou případně vykolíkovány. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. při betonáži propustků bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nachází humózní vrstvy. Vytěžená zemina a ornice potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování mimo staveniště.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- automix
- cirkulárka / motorová pila
- autocisterna na vodu
- elektrocentrála

- hutníci mobilní válce
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- autojeřáb
- svářecí trafo
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- asfaltový finišer

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní

zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit).

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny

- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.

- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

I.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

I.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

I.3 Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující

sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh Havarijního plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka řízená, zpětný dosyp
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka řízená, zpětný dosyp

170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	k recyklaci na obalovnu
020103	odpad rostlinných pletiv	skládka obce - kmeny – štěpka - vlastník dřevní hmoty, řízená skládka – pařezy

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečný vykopaný materiál z cesty bude dle dohody se zástupci obce odvezen na řízenou skládku či recyklační centrum.

Předpokládaná vzdálenost odvozu výkopku je do 25km, tato vzdálenost je uvedena v rozpočtu stavby, součástí rozpočtových nákladů je dále položka skládkové - za uložení přebytečného výkopku na řízené skládce. Veškerá sejmutá ornice v malém množství bude použita pro dosyp u krajů PC.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Délka trvání stavby se předpokládá cca 6 měsíců. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad rok 2017 dle vyjádření objednatele PD. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba komunikace nebude dělena na etapy, bude provedena jako celek. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol, následně bude provedeno kolaudační řízení, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

V Plzni 9/2017

Vypracoval: Jan Miška

Havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

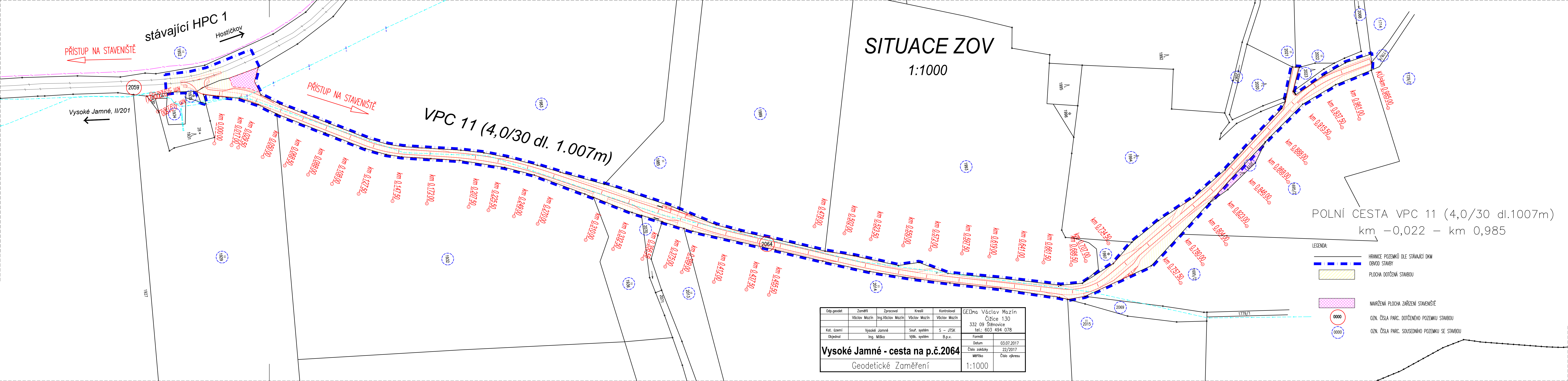
Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. **Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu budou umístěny mimo záplavové území.** Staveniště není v záplavovém území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžnou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- | | |
|--|--------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR | : tel. 158 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Tachov | : tel. 374 774 275 |
| 5) Odbor životního prostředí město Stříbro | : tel. 374 801 150 |
| 6) obec Leskov, starostka paní Renata Šilingová | : tel. 606 153 220 |



SITUACE ZOV

1:1000

VPC 11 (4,0/30 dl. 1.007m)

POLNÍ CESTA VPC 11 (4,0/30 dl.1007m)
km -0,022 – km 0,985

- LEGENDA:
- HRANICE POZEMKŮ DLE STÁVAJÍCÍ DKM
 - - - - - OBVOD STAVBY
 - ▨ PLOCHA DOTČENÁ STAVBOU
 - ▨ NAVRŽENÁ PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
 - 0000 OZN. ČÍSLO PARC. DOTČENÉHO POZEMKU STAVBOU
 - 0000 OZN. ČÍSLO PARC. SOUSEDNÍHO POZEMKU SE STAVBOU

Odp.geodet	Zaměřil	Zpracoval	Kreslil	Kontroloval	GEOma Václav Mazín Čížice 130 332 09 Štětovice tel.: 603 494 078	
	Václav Mazín	Ing.Václav Mazín	Václav Mazín	Václav Mazín		
Kat. území	Vysoké Jamné		Souř. systém	S – JTSK	Formát	
Objednal	Ing. Miška		Výšk. systém	B.p.v.	Datum	03.07.2017
Vysoké Jamné - cesta na p.č.2064					Číslo zakázky	22/2017
					Měřítka	Číslo výkresu
					Geodetické Zaměření	

NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU PŘI REALIZACI NAPOJENÍ PC NA PC HPC1 MIMO OBEC
vyznačení výjezdu ze stavby - řízení dopravy osazenými dz

Polní cesta VPC 11, k.ú. Vysoké Jamné

